

Nummer **09-8022-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ AC 507**  
Hersteller **RVS Srl**

**Auftraggeber** RVS Srl  
via per Salvatronda 60  
I 31033 Castelfranco Veneto TV  
QM.Nr.:39020150706

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
Typ AC 507  
Radgröße 7 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
2EM	AC507 2EM / Ø72,25-Ø54,1	5/100/54,1	35	705	2100	1/2009
2EM	AC507 2EM / Ø72,25-Ø56,1	5/100/56,1	35	705	2100	1/2009
2EM	AC507 2EM / Ø72,25-Ø57,1	5/100/57,1	35	705	2100	1/2009
5EM	AC507 5EM / Ø72,25-Ø58,1	5/108/58,1	42	705	2100	1/2009
5EM	AC507 5EM / Ø72,25-Ø60,1	5/108/60,1	42	705	2100	1/2009
5EM	AC507 5EM / Ø72,25-Ø63,4	5/108/63,4	42	705	2100	1/2009
30A	AC507 30A / ohne Ring	5/110/65,1	35	705	2100	1/2009
31M	AC507 31M / Ø72,25-Ø57,1	5/112/57,1	35	705	2100	1/2009
69M	AC507 69M / Ø72,25-Ø57,1	5/112/57,1	45	705	2100	1/2009
31M	AC507 31M / Ø72,25-Ø66,6	5/112/66,6	35	705	2100	1/2009
69M	AC507 69M / Ø72,25-Ø66,6	5/112/66,6	45	705	2100	1/2009
58N	AC507 58N / Ø79,55-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	705	2100	1/2009
58N	AC507 58N / Ø79,55-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	705	2100	1/2009
58N	AC507 58N / Ø79,55-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	705	2100	1/2009
58N	AC507 58N / Ø79,55-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	705	2100	1/2009
58N	AC507 58N / Ø79,55-Ø71,6	5/114,3/71,6	40	705	2100	1/2009

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen RVS  
Radtyp und Ausführung AC507...(s.o.)  
Radgröße 7 J x 16 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen -  
Herkunftsmerkmal Made in PRC  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/40R16	35	705
5/108	195/40R16	42	705
5/112	195/40R16	45	705

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/70R16	45	705

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,15 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im Februar 2009 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		16.12.2008
Radzeichnung	13921670	28.04.2008
	mit Änderung vom	02.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	TAB_BOLT	16.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-NUT_1	16.12.2008
	mit Änderung vom	13.02.2009
Zentrierringzeichnung	ARD	27.08.2007
Zentrierringzeichnung	ARE	27.08.2007
Zentrierringzeichnung	MLDE	06.02.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20. Februar 2009

Garrecht



00132547.DOC